Nr 2 - 10 nov 2007

Ekonomi, medlemsutveckling

Medlemsläget - dvs sådant som hur många som har betalat eller ska få påminnelse eller har anmält utträde (37 st) eller är nya medlemmar sedan årsmötet (60 st) - är ungefär som det brukar vara vid denna tidpunkt. Vi beslöt avvakta med beslut om åtgärder av typ värvningskampanj till i januari. Då ska vi veta mer om läget.

Betalningspåminnelsen på hemsidan är olämplig då den ger intrycket att sista betalningsdag är 30 nov trots att det är 31 okt som gäller. Beslöts att omedelbart rätta felet.

Kostnadsreduktioner, tryck och distribution

Styrelsen tror att stora pengar kan sparas genom att samdistribuera CorvetteMagasinet (CM) med vissa av klubbens andra utskick. Beslöts att Britt Karlsson går genom våra behov av regelbundna utskick (t.ex. sommarmötesinbjudan och årsmötesredovisning) med syfte att hitta samordningsmöjligheter och att, baserat på dessa, föreslå datum för fasta utgivningsdagar för CM.

Sommarmötet blir i Sundsvall 12-15 juni

Christer Woxberg är ansvarig. Kontakter tas med distrikt Nord för att utröna hur de kan medverka i sommarmötesarbetet. Och så behövs det ett förvånansvärt stort antal tillstånd och att utreda detta, och söka dem, svarar Christer Bergström för.

Enkäten till medlemmarna

Michael Niklasson kunde meddela en glädjande hög svarsprocent: över 20 %! .Svaren bearbetades fortfarande statistiskt och Michael rapport var därför preliminär. Några av medlemmarna prioriterade områden kunde, trots det, lätt identifieras: Distriktsverksamheten, tekniska frågor, hemsidan och CorvetteMagasinet. Det enda konkreta beslut som kunde tas under mötet var att verka för ett ökat antal sidor för ”bil och teknik” i CM.

Kontaktspersonsmöten

Första kontaktpersonsmötet ska hållas i december och som telefonmöte. Michael Niklasson ansvarar och det beslöts att minst en ledamot till ur styrelsen deltar.

Racingen

Ingen ny ansvarig för racingsektionen fanns föreslagen. Arbetet att hitta denna person fortsätter.

Ola C informerade om Gentlemen Racing Club (GRC), www.grc.as.

Såväl ”Cannonball Run Sweden” som ”American Streetcars” har kontaktat klubben och erbjudit oss att ha länkar från deras hemsida. Beslöts att tacka nej till Cannonball och att tacka ja till American Streetcars, dvs med de sistnämnda, http://www.amsc.se/, utväxlar vi länkar.

Andra märkesklubbar

Beslöts att ta kontakt med några andra märkesklubbar (t.ex. Camaro, Porsche, BMW) för att se vad vi kan lära av varandra, och för att se hur vi skulle kunna samarbeta för t.ex. bättre förmåner.

Redigera om matrikeln

Från Stanley Brink och Lone Åkesson hade kommit idéer om hur matrikeln kunde bli bättre. Christer Bergström fick i uppdrag att ta fram ett förslag baserat på materialet från S&L och på vad tryck och databaser medger.

Rabatter

Beslöts att utreda vilka rabatter, nya och/eller uppdaterade, vi kan få på däck, bromsar och försäkringar.