

Klass indelning, regler m.m. CCS KM 2025

Några viktiga kom ihåg inför bankörningen:

- KM körs enbart som ett Timeattack event 2025. Trackday/träning lördag fm., kval samt tävling lördag em.
- Egenbesiktning av bilen enligt anvisning. Observera - Inga lösa föremål i bilen.
- Incheckning/inskrivning – meddela sekretariatet viktig information.
- Bankörning – samtliga bilar skall kvittera ut transponder. Tidtagning alltså tillgänglig hela Lördagen.

OBS : Färgerna är en hastighetsanpassning av bilar/förare under träningsdag samt kval - för att uppnå högre säkerhet.

- Race grupp – **Röd dekal** – Endast erfarna förare
- Lagom grupp – **Blå dekal** – Medelsnabba förare (**BLÅ DEKAL**)
- Lugna grupp – **Grön dekal** – Nybörjare eller om man bara vill köra lite lugnare.

Observera att gruppindelningen inte har något att göra med hästkrafter, eller tävlingsklasser, i CCS KM.

En snabb bil/förare kan tillåtas köra i en hastighetsanpassad grupp, t.ex. i samband med medåkning eller utbildning.

Klass Oldies

- Samtliga corvetter, modell C1-C4, oavsett årsmodell, får delta i KM 2025
 - o Samtliga C4 klassas in i Oldies.
 - Trimning utan överladdning är fritt.
 - C4 med överladdning kommer att klassas in i HK klass.
 - Bilar med utökad cylindervolym eller bytt motor, t.ex. LS maskiner, klassas in i HK klass.
 - o Endast gatgodkända däck (inkl. R-däck).

Klass 500 (0-500)

- o Samtliga Corvetter med max 500hk uppskattad motoreffekt (bedöms kontinuerligt under pågående tävling av CCS utsedda besiktningsmän).
- o Förändring av OEM hjulvinklar är tillåtet på oldies-C6. Uppgradering av bromsar är tillåtet oldies-C6.
- o C6 med LS3 tillåts uppgraderad fjädring, byte av luftfilter, samt headers/catback. (ej kam, toppar, spjällhus, insug eller annan motortrimning). Även byte av ventilfjädrar samt byte till rullvippor.
- o C7 (LT1) tillåts delta. Tillåten modifiering på alla C7(LT1) är luftfilter och eller catback. Förändringar av chassie är ej tillåtna förutom sänkning och bättre bromsbelägg.
- o Standard C8 tillåts delta. D.v.s. endast helt originalbilar med OEM standard dimension däck (ej R-DÄCK). OEM Hjulvinklar. Ingenting övrigt får modifieras utom bromsbelägg som är fritt i alla klasser.
- o Endast gatgodkända däck (inkl. R-däck – utom för C8 som kör på OEM däck eller motsv.).

Klass 600 (501-600)

- o Samtliga Corvetter med max 600hk uppskattad motoreffekt (bedöms av CCS utsedda besiktningsmän).
- o Chassieändringar är fritt.
- o C6Z06 med någon av följande modifieringar klassas in i 700:
 - Kompressor/turbo, portade eller bytta (ej original LS7) topplock, eller byte av kamaxel.
 - Strokat eller ej original LS7 motorblock, Utbytes LS7 original tillåts.
- o C6Z06 med renoverade original LS7 GM topplock, men ej portade, tillåts delta. Även byte av ventilfjädrar samt byte till stålventiler (original dimension) och rullvippor, i original GM LS7 toppar.
- o Alla C8 med R-däck eller andra modifieringar; avgas/headers, bredare däck, hjulvinklar, insug etc..
- o Endast gatgodkända däck (inkl. R-däck).

Klass 700 (601-)

- Samtliga corvetter som inte klassas in i lägre klass.
 - o T.ex. C6Z06 där föraren inte kan styrka vilka förändringar som gjorts på bilen eller komponenter, men där det klart framgår att bilen modifierats. D.v.s. "jag vet inte riktigt", kan medföra uppklassning.
 - o C6Z06 med någon av följande modifieringar klassas in i 700:
 - Kompressor/Turbo, portade eller bytta (ej original LS7) topplock, eller byte av kamaxel.
 - Ej original LS7 motorblock.
 - o C6ZR1, C7Z06, C7ZR1, C8Z06 kör i denna klass.
 - o Endast gatgodkända däck (inkl R-däck).

Klass TA snabbaste bil

- I Klass TA snabbaste bil tävlar man om pris "snabbaste bil oavsett klasstillhörighet". Samtliga bilar deltar per automatik utan anmälan oavsett klass.
- Samtliga bilar som har en kaross med ursprung i en GM tillverkad Chevrolet Corvette kan kvala till TA snabbaste bil oavsett modifieringar. D.v.s. rena tävlingsbilar är tillåtna.
- I klass TA snabbaste bil tillåts : ej E-märkta däck samt slicks/regndäck. Bilar med sådana däck skall alltid kvala i gruppen "RACE". För att delta i finalen måste en kvaltid sättas.
- Använder en förare i klasserna oldies-700 slicks, ej E-märkta gat- eller R-däck, deltar man inte längre i klass oldies-700 utan enbart i Klass TA snabbaste bil.
- Däckbyten är fria oavsett torr/wet bana.
- Endast tider som sätts under KM kval samt KM finalpassen räknas. Tider satta under träning/trackday pass räknas ej.

Genomförande av TA finaler :

- I TA finalen körs finalpass i formen SUPERLAPS för bilar med bästa kvaltid 12-1 först, i omvänd ordning, därefter bilar med kvaltid 13,14,15.. osv., i tidsordning, enligt bästa tid på kvalet.
Finaler organiseras i GRUPPER om 6 bilar vilka kör 2 HEAT om 3 bilar.
- I finalpassen släpps 6 bilar(GRUPP) ut i taget för 2 varvs uppvärmning av däck. Omedelbart därefter körs 2 HEAT (heat1/heat2) med 3 bilar i varje HEAT med 20sek (utsläpp)mellanrum. Det kan alltså bara vara 3 bilar samtidigt på banan under ett HEAT. Först när bil 1-3(heat1) i aktuellt GRUPP(om 6 bilar) lämnat banan helt släpps bil 4-6 ut(heat2)..
- Finalpass kan bara genomföras fram till att banan stängs(normalt kl 17:00). Vid många anmälda bilar kan, beroende på incidenter/väder etc., inte alla förare därmed erbjudas en TA finalkörning. Detta gäller även om reservschema måste tillämpas.
- I HÄNDELSE av skiftande förhållanden(torrt/wet) under kval samt finalpasset, som potentiellt kan medföra större förändringar ur sportslig synvinkel, beslutar tävlingsledningen om hur resultat för tävlingen skall beräknas. T.ex. kan slutresultat rent teoretiskt baseras på kvaltiderna.

Övrigt (regler) :

- SAMTLIGA förare skall delta i morgonens förarmöte. Samtliga förare som skall köra kval till TA finalerna skall delta i förarmötet efter lunch på lördagen.
- Samtliga bilar skall ha fungerande blinkers samt bromsljus.
- Vid regn(WET race) skall bilar i samtliga klasser ha en fungerande positionsbelysning fram/bak på all träning/tävling.
- Det är endast tävlingsledningen som kan deklarera om banan anses WET, enligt samråd med förarna.
- Det står medlem fritt att delta i en högre hästkraftklass än vad bilen är klassad för. Meddela sekretariatet.
- Bilar som deltar i klass Oldies-700 skall någon gång ha varit gatregistrerade i Sverige, eller väsentligt motsvara andra liknande klassade bilar på KM.
- Alla bilar måste ha en kvaltid från något av tävlingsdagens kvalpass för att få delta i TA finalen.
- Ingen normal medåkning i TA finalen. Det är dock tillåtet att ha med en för ändamålet kvalificerad instruktör.
- Däck får inte bytas i klass oldies-700 mellan kvalpass TA och finalpass TA. Dock fritt i klass "snabbaste bil".
- Vid regn(WET condition) är däckbyten dock fria av säkerhetsskäl. Dock gäller klassregler. Man kan alltså byta från R-däck till gat eller tvärtom vid regn(efter att tävlingsledningen deklarerat WET condition).
- Modifiering av bromsar är fritt i samtliga klasser, se klassregler för specifika modeller.
- Tillåtna bränslen: Bensin, E85 eller valfri Etanolblandning. Vatten eller Metanol-tillägg(sprut) vid överladdning är tillåten. Metanol enbart som bränsle är ej tillåtet. Aspen syntetiskt bränsle godkänt oavsett oktantal.
Lustgas(NOS) flaskor är inte tillåtet att ha monterade i bilen vid bankörning på KM bana.
- Inga lösa föremål utanpå karossen, fastsatt av t.ex. typ sugpropp, utan monterad säkring(wire), får förekomma.
- Miljömatta alt. presenning rekommenderas för bilar med fast depåplats under tävlingshelgen. T.ex. mer tävlingsinriktade bilar, som fraktats på trailer till/från Mantorp.
- Klagomål på osäker körning eller osportsligt beteende skall omedelbart anmälas till tävlingsledningen.
- Tävlingsledningen kan under tävlingsdagarna besluta om disciplinåtgärder samt tillägg eller avsteg från ovan regelverk.
- Under pågående tävling får endast bilar som checkar in till ett pass vistas i tävlingsområdet. Ev. tillåtelse att parkera UNDER TAKET i tävlingsområdet meddelas på förarmötet.

/// Styrelsen racingsektionen CCS