

Nu utvecklar vi Mantorpshelgen och KM

CCS'klubbmästerskap såg dagens ljus redan 1986 efter påtryckning från medlemmarna att få känna på sina Corvetter på bana. Efterfrågan var stor men dessvärre när det kom till realitet var det endast ett trettiotal som anmälde sig. Gott nog kan man säga för ett första försök. Allteftersom åren har gått har Mantorp och KM blivit en tradition att i augusti varje år träffas och gasa av sig. Dock har intresset inte varit speciellt ökande utan har legat på cirka 50- 70 deltagare varje år, varav ett mindre antal anmält sig till finalerna. Samtidigt har klubben vuxit från cirka 500 medlemmar 1986 till dagens ca 2500. Men antalet deltagare på klubbens årliga KM har inte ökat.

Varför? Beror det på ointresse, ekonomi eller är man helt enkelt rädd om bilen? Säkert för många en eller flera av dessa anledningar.

Själva klubbmästerskapet är bara en mindre del av bandagarna på Mantorp i augusti, större delen av tiden ägnas och körövning på banan inom olika erfarenhetsklasser för att föraren skall få lära känna sin bil och även få möjlighet att under säkra förhållanden få gasa av sig istället för att göra det på allmän väg med de utmaningar som finns där.

Samtidigt som våra bilar har blivit både dyrare och mer hästkraftsstinna upplevs tävlingsmomentet mer utmanande för många. Kan jag hantera alla dessa hästar i ett tävlingsmoment med andra bilar runt omkring mig på banan? Och handen på hjärtat hur många av oss mer utpräglade tävlingsförare...?

Med detta i tankarna samt det faktum att det under de tre senaste åren inträffat incidenter med avåkningar och sammanstötningar, mer eller mindre allvarliga, har vi i racingstyrelsen beslutat att årets KM för banracing skall bygga på Time attack-modellen. Detta gäller alltså endast banracingmomentet i KM. Dragracingdelen körs som tidigare år.

Varför gör vi då detta:

Främsta anledningen är den tråkiga utvecklingen de 3 senaste åren med avåkningar/sammanstötningar. Samtliga dessa incidenter har inträffat under tävlingsmomentet KM banracing. Dagens bilar har enorma resurser i form av prestanda och farten har ökat markant för många.

Vad är då skillnaden i att köra time attack finaler istället för traditionella banracingfinaler.

Det traditionella upplägget är stillastående start och door-to-door racing där bil och förare skall prestera max under 6 hela varv för att komma först i mål.

I time attack tävlar var och en med sin varvtid. Varvtiden sätts under endast 1 varv, vilket inleds med 1 uppvärmningsvarv och avslutas med 1 avkylningsvarv. Alltså totalt 3 varv varav 1 är i max tempo.

Vi hoppas att detta kommer attrahera en ny målgrupp förutom de som regelbundet kommer till KM.

Fördelar:

Säkerheten. Som vi ser det ur ett säkerhetsperspektiv är den största fördelen att alla ekipage har banan "för sig själva". De som väljer att köra KM time attack final kommer att få en startordning som

baseras på kvaltiderna som presterats under dagen. Därefter släpps bilarna ut med 20 sekunders mellanrum för att det inte skall vara någon risk att någon hinner ikapp någon annan.

Det blir ett betydligt säkrare sätt att prova på racing. Det finns ingen risk för sammanstötningar samt att en stor fördel är att var och en kan koncentrera sig helt och fullt på sin egen körning utan att ta hänsyn till vad som händer runt omkring. Man slipper med andra ord omkörningsförsök av likartade bilar i tävlingstempo. Det innebär dessutom betydligt mindre påfrestning på bilen vad gäller bromsar, däck, motor, växellåda etc. Att prestera max under 6 tävlingsvarv är inte heller helt självklart för gemene man. Det ställer stora krav även på föraren.

Vår uppfattning är att många (de flesta) är mer intresserade av att sätta sin egen rekordtid runt Mantorp Park än att passera mållinjen först. Det är även roligt att ha sitt eget personbästa att jämföra med andra förare i andra typer av bilar. Man får en värdemätare och kan sätta upp mål för sig själv för hur och om man är beredd att satsa vidare och försöka putsa tiden nästa år.

Pokaler för första, andra samt tredje plats i respektive hästkraftsgrupp kommer delas ut som vanligt i den avslutande prisutdelningen. Så vinnarna kommer att få ta emot folkets jubel även med detta koncept och ha chansen att fylla på pokalhyllan där hemma.

Nackdelar:

Spänningsmomentet som några upplever med det traditionella upplägget går delvis förlorat. Kanske framförallt för publiken. Där tittar vi på olika möjligheter för publiken att följa tävlingen via resultatlistor som läggs ut i realtid för att på detta sätt enkelt kunna följa hur deltagarna placerar sig.