

Att använda Digitala Corvette Magasinet



CORVETTESNOTISER

Auktionsresultat på Corvetter L88 - dyraste Corvettarna på auktioner

Photo Courtesy of Barrett-Jackson, Bill Erdman

1967 CHEVROLET CORVETTE - L88 - 2 DOOR COUPE
L88 427 CID, M22 4-SPEED, 150 HEAVY DUTY BRAKES, 150 POWER BRAKES, F42 SUSPENSION, 8-1/2 TRANSDRUM IGNITION, GFI 4.36 POW-TRACITION OCH SHOULDER HARNESSEN.
DEN ENDA 1967 L88 SOM ERHÅLLET NCRS #1 REGIONAL TOP FLIGHT 2001, #4 NATIONAL TOP FLIGHT 2001, EN REGIONAL PERFORMANCE VERIFICATION AWARD OCH THE ULTIMATE AWARD FOR CORVETTE RESTORATION OR PRESERVATION THE NCRS DUNTON MARK OF EXCELLENCE AWARD 2001.
**DEN HÄR L88ÄN ÄR HELT ENKELT DEN BÄSTA AV DE BÄSTA.
DEN KLUBBADES FÖR \$ 3,850,000.00.**

1969 REBEL RACER C3 CONVERTIBLE, 283 CI 4-SPEED \$ 97000
DENNA L88 VRESTATLIDES NY AV RACERFÖRÄREN BR COSTANZO OCH LEVERADES AV FEMAN CHEVROLET I TAMPA, FLORIDA I JANUARI 1969. EN AV BARA FYRA LÄTTVIKTIG L88 MED OPEN CHAMBER TOPPAR. ETT AN OPTION SOM LEVERADES SENARE TILL "ALLMANHETEN" THE "REBEL" CORVETTE LACKADES I "YEARS AND STRIES" HELT RENOVERAD TILL SITT 1972 SEBRING UTFÖRANDE DEN MEST KÄNDA OCH IKENKÄNDA L88 RACERNA SOM NÅGONSIN HAR TÄVLAT.
DEN KLUBBADES FÖR \$ 2,860,000.00.

Photo Courtesy of Barrett-Jackson, Mecum

1968 CHEVROLET CORVETTE L88 CONVERTIBLE
SÄLLYNT, EN AV 80 1968 CHEVROLET CORVETTE L88 CONVERTIBLES. KOPT 1968 AV KLINE CHEVROLET, AGD I34 ÄR AV ORIGINAL ÄGARE. ETT UTMÄRKT EXEMPLAR MED ENDAST 13,900 ORIGINAL MILES PÅ MÅTAREN, EN SURVIVOR, EN HELT ORIGINAL BIL, L88 427/350 HKR V8 MED 4-VÄXLAD M22, ORIGINAL DACK OCH REGKYLLT.
DEN KLUBBADES FÖR "ENDAST" \$ 880,000.00.

1963 C2 CONVERTIBLE, TIDIGARE AGD AV HARLEY EARL, GM DESIGNER
EN PERSONLIG GÅVA TILL GM DESIGNER HARLEY I EARL, SOM CUSTOMBYGGDES I FYRA EXEMPLAR.
SHOP ORDER S.O. 10323, DEN KÄNNS BÄST KÖN PÅ SINA SPECIELLA SIDE PIPES.
HARLEY EARL ANVÄNDE DENNA BIL SOM BRUKSBIL NDER FLERA ÅR. DEN ÄR NU RENOVERAD TILL SIN FORNA GLANS.
DEN KLUBBADES FÖR "ENDAST" \$ 1,500,000.00.

1963 C2 CONVERTIBLE, TIDIGARE AGD AV HARLEY EARL, GM DESIGNER
EN PERSONLIG GÅVA TILL GM DESIGNER HARLEY I EARL, SOM CUSTOMBYGGDES I FYRA EXEMPLAR.
SHOP ORDER S.O. 10323, DEN KÄNNS BÄST KÖN PÅ SINA SPECIELLA SIDE PIPES.
HARLEY EARL ANVÄNDE DENNA BIL SOM BRUKSBIL NDER FLERA ÅR. DEN ÄR NU RENOVERAD TILL SIN FORNA GLANS.
DEN KLUBBADES FÖR "ENDAST" \$ 1,500,000.00.

Nytt & blandat

Klicka här för att gå en sida bakåt.

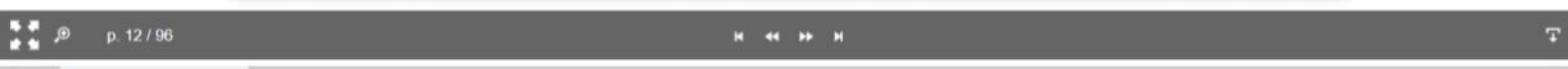
Klicka här för att gå en sida framåt.

Klicka här för att gå en sida bakåt.

Klicka här för att gå en sida framåt.

Klicka här för att gå en sida bakåt.

Klicka här för att gå en sida framåt.



CORVETTESNOTISER

Auktionsresultat på Corvetter L88 - dyraste Corvettarna på auktioner

Photo Courtesy of Barrett-Jackson, Bill Erdman

1967 CHEVROLET CORVETTE - L88 - 2 DOOR COUPE
L88 427 CID, M22 4-SPEED, 150 HEAVY DUTY BRAKES, 150 POWER BRAKES, F42 SUSPENSION, 8-1/2 TRANSDRUM IGNITION, GFI 4.36 POW-TRACITION OCH SHOULDER HARNESSEN.
DEN ENDA 1967 L88 SOM ERHÅLLET NCRS #1 REGIONAL TOP FLIGHT 2001, #4 NATIONAL TOP FLIGHT 2001, EN REGIONAL PERFORMANCE VERIFICATION AWARD OCH THE ULTIMATE AWARD FOR CORVETTE RESTORATION OR PRESERVATION THE NCRS DUNTON MARK OF EXCELLENCE AWARD 2001.
**DEN HÄR L88ÄN ÄR HELT ENKELT DEN BÄSTA AV DE BÄSTA.
DEN KLUBBADES FÖR \$ 3,850,000.00.**

1969 REBEL RACER C3 CONVERTIBLE, 283 CI 4-SPEED \$ 97000
DENNA L88 VRESTATLIDES NY AV RACERFÖRÄREN BR COSTANZO OCH LEVERADES AV FEMAN CHEVROLET I TAMPA, FLORIDA I JANUARI 1969. EN AV BARA FYRA LÄTTVIKTIG L88 MED OPEN CHAMBER TOPPAR. ETT AN OPTION SOM LEVERADES SENARE TILL "ALLMANHETEN" THE "REBEL" CORVETTE LACKADES I "YEARS AND STRIES" HELT RENOVERAD TILL SITT 1972 SEBRING UTFÖRANDE DEN MEST KÄNDA OCH IKENKÄNDA L88 RACERNA SOM NÅGONSIN HAR TÄVLAT.
DEN KLUBBADES FÖR \$ 2,860,000.00.

Photo Courtesy of Barrett-Jackson, Mecum

1968 CHEVROLET CORVETTE L88 CONVERTIBLE
SÄLLYNT, EN AV 80 1968 CHEVROLET CORVETTE L88 CONVERTIBLES. KOPT 1968 AV KLINE CHEVROLET, AGD I34 ÄR AV ORIGINAL ÄGARE. ETT UTMÄRKT EXEMPLAR MED ENDAST 13,900 ORIGINAL MILES PÅ MÅTAREN, EN SURVIVOR, EN HELT ORIGINAL BIL, L88 427/350 HKR V8 MED 4-VÄXLAD M22, ORIGINAL DACK OCH REGKYLLT.
DEN KLUBBADES FÖR "ENDAST" \$ 880,000.00.

1963 C2 CONVERTIBLE, TIDIGARE AGD AV HARLEY EARL, GM DESIGNER
EN PERSONLIG GÅVA TILL GM DESIGNER HARLEY I EARL, SOM CUSTOMBYGGDES I FYRA EXEMPLAR.
SHOP ORDER S.O. 10323, DEN KÄNNS BÄST KÖN PÅ SINA SPECIELLA SIDE PIPES.
HARLEY EARL ANVÄNDE DENNA BIL SOM BRUKSBIL NDER FLERA ÅR. DEN ÄR NU RENOVERAD TILL SIN FORNA GLANS.
DEN KLUBBADES FÖR "ENDAST" \$ 1,500,000.00.

1963 C2 CONVERTIBLE, TIDIGARE AGD AV HARLEY EARL, GM DESIGNER
EN PERSONLIG GÅVA TILL GM DESIGNER HARLEY I EARL, SOM CUSTOMBYGGDES I FYRA EXEMPLAR.
SHOP ORDER S.O. 10323, DEN KÄNNS BÄST KÖN PÅ SINA SPECIELLA SIDE PIPES.
HARLEY EARL ANVÄNDE DENNA BIL SOM BRUKSBIL NDER FLERA ÅR. DEN ÄR NU RENOVERAD TILL SIN FORNA GLANS.
DEN KLUBBADES FÖR "ENDAST" \$ 1,500,000.00.

Nytt & blandat

Klicka här för att Zooma



Klicka här För Helskärn.

Klicka här för att gå en sida Framåt/bakåt.

Klicka här för att gå till första eller sista sidan.