



Fotoinstruktion CCS försäkringar

Fotografierna utgör tillsammans med besiktningsprotokollet det allra viktigaste underlaget för försäkringsbolaget och Club Corvette Sweden ifall outhuset skulle vara framme och någonting händer med din bil. Alla inblandade vill då att en så rättvis bedömning som möjligt skall kunna göras av din bils skick och värde.

Därför vill vi att fotona skall vara av så hög kvalitet som möjligt samtidigt som format och utseende skall vara så lika det går mellan olika bilar så att dom är dokumenterade på likartat sätt.

Brister i kvalitén på fotona brukar vara den huvudsakliga anledningen till förseningar i handläggningen av din försäkring vilket varken du som medlem eller CCS önskar.

Nedanstående regler gäller för dina för dina foton:

- Fotografera alltid **ur de vinklar som visas** som exempel i ansökan. Det skiljer mellan de olika försäkringarna så kontrollera noggrant ansökningshandlingens anvisning.
- **Undvik starkt solljus** eftersom det kan ge mycket mörka skuggor och nästan svarta partier i vissa delar av bilderna, speciellt på inredningen.
- Ta bort filtar, handdukar och andra lösa föremål som skymmer i bilen.
- **Bagageutrymmet** i Corvetter kan inte fotas rakt bakifrån utan ses bäst uppifrån eller från coupén med fällda sätesryggstöd. Mellan 1962 - 2004 i alla fall.....
- Svensk registrerings skylt skall synas på fotona
- Alla bilder skall vara av **samma storlek och i vykortsformat**
- Digitala bilder skall ej skrivas ut på kopieringspapper hemma utan skickas till **proffslab** för framkallning. Om du inte har en mycket bra fotoskrivare.
- Bilderna skall tas med till **CCS besiktningsman som skall verifiera** bilderna med namnteckning, datum och registreringsnummer.
- Fotona skall vara av god kvalitet och ej suddiga. (Gamla) mobiltelefoner med kameror av låg kvalite kan därför ej användas.
- Gå så nära bilen som möjligt men tänk ändå på att bilder som visar bilen utvändigt inte får vara beskurna så halva flygeln inte syns.

Lycka till med fotograferingen!

Med vänlig hälsning
Bo Zander, försäkringsansvarig Club Corvette Sweden